

ITA Airways, Airbus, UrbanV et Enel s'associent pour développer un écosystème de mobilité aérienne avancée en Italie



Rome, 31 janvier 2024 - [ITA Airways](#), [Airbus](#), [UrbanV](#) et Enel s'associent pour promouvoir et développer l'écosystème de la mobilité aérienne avancée (AAM) en Italie. Cette collaboration vise à promouvoir cette nouvelle technologie de rupture et la mise au point d'une solution de transport durable avec l'engagement et la coopération des acteurs nationaux de la mobilité.

Ce partenariat s'inscrit dans le prolongement du protocole d'accord initial conclu entre ITA Airways et Airbus, signé en avril 2022, et intègre deux partenaires supplémentaires, UrbanV, l'opérateur du réseau de vertiports, et Enel en tant que fournisseur de solutions de recharge.

Ce nouveau protocole d'accord se concentrera sur l'élaboration d'une feuille de route commune en vue du développement d'un écosystème AAM en Italie où l'opérateur aérien, le constructeur d'eVTOL (OEM), le fournisseur de solutions énergétiques et l'opérateur de vertiports travailleront conjointement pour évaluer différents modèles commerciaux en collaboration avec les parties prenantes nationales qui joueront un rôle crucial dans l'introduction de ce nouveau service en Italie.

Concrètement, les partenaires axeront leurs actions sur la manière d'exploiter l'Airbus eVTOL CityAirbus NextGen, en envisageant la standardisation des services au sol tels que l'approvisionnement en énergie, les infrastructures de recharge et les concepts d'assistance et de service, les vertiports et la planification de leur réseau, ainsi qu'en définissant des modèles d'expérience pour les passagers et des itinéraires adaptés.

Francesco Presicce, dirigeant responsable et directeur technologies d'ITA Airways, a commenté l'opération : « ITA Airways a commencé à exercer en octobre 2021. Dès le départ, nous avons décidé de nous tourner vers l'avenir et de miser sur l'innovation. Dans ce contexte, en avril 2022, ITA Airways et Airbus ont entamé un voyage ensemble, qui a abouti au développement de cet écosystème, aujourd'hui devenu réalité. Cela prouve que nous sommes sur la bonne voie pour concevoir l'avenir de la mobilité aérienne avancée en améliorant l'expérience des passagers ».

« Chez Airbus, nous savons que pour réussir dans le domaine de l'AAM, il ne suffit pas de développer l'aéronef, il est essentiel de co-crée les conditions pour exploiter cet appareil et effectuer les opérations d'assistance. Nous possédons une certaine expérience dans le développement d'écosystèmes d'AAM tels que l'initiative de mobilité aérienne (AMI) en Bavière », a déclaré Balkiz Sarihan, responsable de l'UAM chez Airbus. « Nous sommes ravis de cette opportunité de travailler au développement d'un tel écosystème en Italie ».

Carlo Tursi, directeur général d'UrbanV, a ajouté : « Chez UrbanV, nous visons à améliorer la vie des gens en proposant une alternative rapide, efficace, sûre et propre aux solutions de transport existantes pour les personnes et les marchandises sur de courtes distances, par voie aérienne. Nous avons l'ambition de devenir un grand opérateur mondial de réseaux de vertiports et nous serons les premiers dans le monde à établir certaines des premières liaisons AAM dans le monde. Nous sommes heureux de nous associer à Airbus, Enel et ITA Airways, trois leaders dans leurs domaines respectifs, et nous

avons hâte d'explorer avec eux l'immense potentiel de la mobilité aérienne urbaine sur le marché italien ».

Pour les informations concernant la presse :

Pietro Caldaroni, Responsable de la communication et des relations institutionnelles

E-mail : media@ita-airways.com

Martina Melosi, Spécialiste en Communication et Marketing – UrbanV S.p.A.

+39 3293166920

E-mail: martina@urbanv.com

Fabiana Carboni, directrice principale, relations publiques et communications d'entreprise – Aeroporti di Roma S.p.A.

+39 3482270950

E-mail: fabiana.carboni@adr.it

À propos d'ITA Airways

ITA Airways est une société entièrement détenue par le ministère italien de l'Économie et des Finances pour l'exercice d'activités dans le secteur du transport aérien. ITA Airways vise à créer un transporteur aérien efficace et innovant qui deviendra un point de référence pour offrir à l'Italie une connectivité de qualité tant au niveau des destinations internationales, en stimulant ainsi le tourisme et le commerce extérieur, qu'à l'intérieur du pays, en tirant également parti de la mobilité intégrée train-air. ITA Airways placera le meilleur service à la clientèle au centre de sa stratégie (grâce à une forte numérisation des processus garantissant la meilleure expérience possible et des services personnalisés), associée à la durabilité, dans ses aspects environnementaux (nouveaux aéronefs verts et technologiquement avancés, utilisation de carburants durables), sociaux (égalité et inclusion pour une entreprise non discriminatoire) et de gouvernance (intégration de la durabilité dans les stratégies et processus internes). ITA Airways est membre de l'alliance SkyTeam depuis octobre 2021.

UrbanV

UrbanV est une société fondée par Aeroporti di Roma, le groupe SAVE, l'aéroport de Bologne et les Aéroports de la Côte d'Azur, dans le but de concevoir et de créer des réseaux vertiportails. Le premier réseau de vertiports couvrira les bassins versants des membres fondateurs, dans le but d'étendre ses opérations à d'autres régions d'Europe et au-delà. En octobre 2022, UrbanV a présenté le premier vertiport d'essai italien Advanced Air Mobility (AAM) à l'aéroport de Fiumicino, l'inaugurant avec un vol d'essai eVTOL avec équipage. Le vertiport a été développé conformément aux spécifications techniques de l'Agence de la sécurité aérienne de l'Union européenne (AES) « Spécification technique du prototype pour la conception de vertiports VFR destinés à l'exploitation avec des avions habités capables de VTOL certifiés dans la catégorie améliorée » et relève de l'ENAC règlement approuvé sur les bacs à sable.